

# Radverkehrskonzept Kleinregion Gleisdorf

## Ergebnisse

Version 3.0  
04.03.2020

Das Land Steiermark  
Albersdorf-Prebuch  
Gleisdorf  
Hofstätten an der Raab  
Ludersdorf-Wilfersdorf



Bildquelle: verkehrplus, 2019





## Anforderungen

 **Direkte lückenlose Verbindung**



 **Sicherheit an Knoten**

 **hohe Geschwindigkeiten**

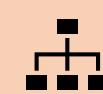


 **Bevorrangung des Radverkehrs (abhängig von Straßenhierarchien)**

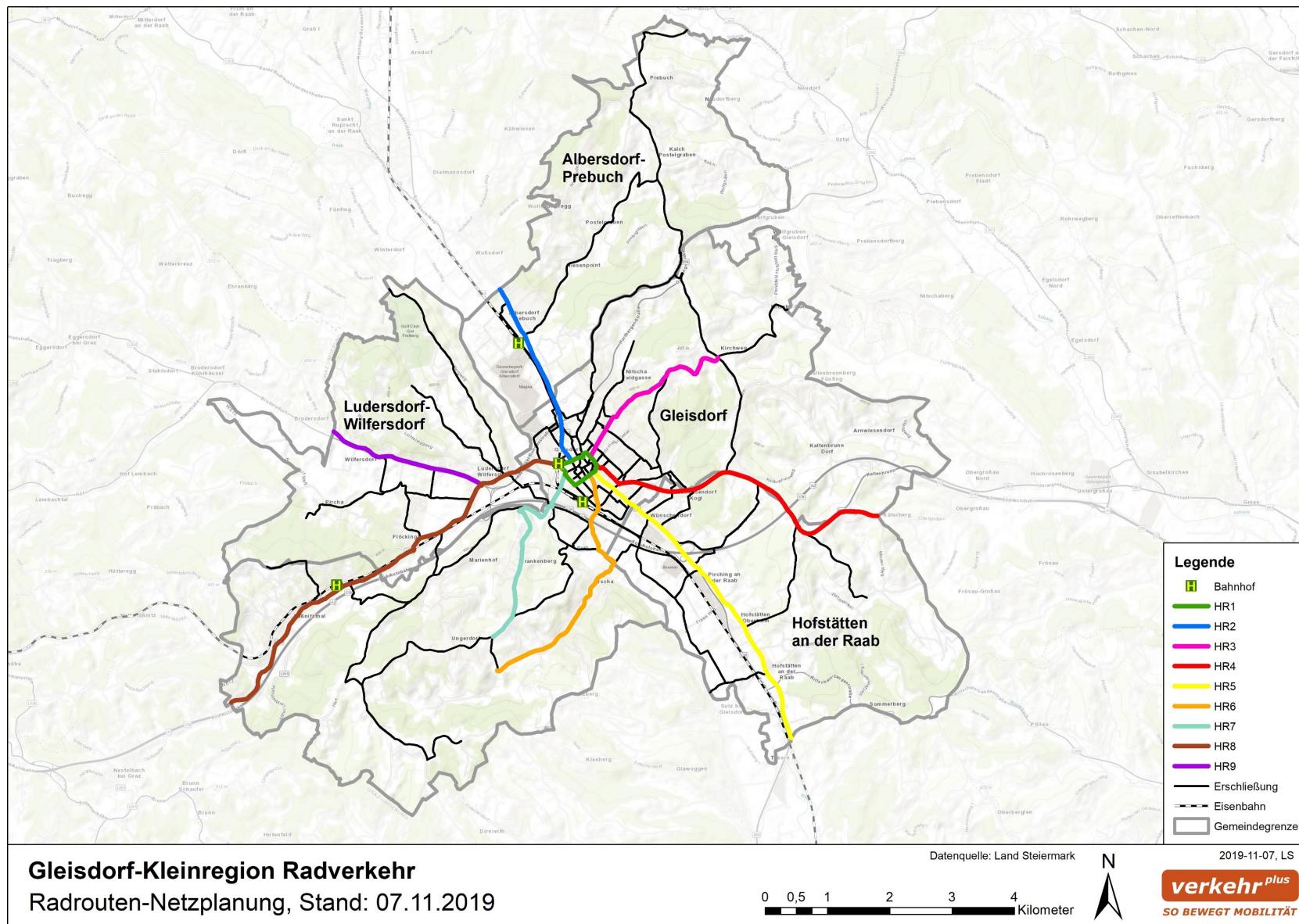
 **Klare Wegweisung**



 **Kategorisierung auf Hauptradrouten und Nebenrouten**



## RADROUTENNETZ



**Gleisdorf-Kleinregion Radverkehr**  
Radrouten-Netzplanung, Stand: 07.11.2019

Basiskarte: Esri Weltweite topografische Karte; Bearbeitung: verkehrplus GmbH, 2019

## HAUPTRADROUTEN UND ERSCHLIEßUNGSNETZ

| Netzelement  | Länge           | Verlauf                 |
|--------------|-----------------|-------------------------|
| HR1          | 1,7 km          | Gleisdorf Einbahnring   |
| HR2          | 3,1 km          | Albersdorf – Gleisdorf  |
| HR3          | 3,0 km          | Hohenberg – Gleisdorf   |
| HR4          | 5,3 km          | Wetzawinkel – Gleisdorf |
| HR5          | 5,5 km          | Takern I – Gleisdorf    |
| HR6          | 4,4 km          | Labuch – Gleisdorf      |
| HR7          | 3,5 km          | Frankenberg – Gleisdorf |
| HR8          | 7,2 km          | Laßnitzthal – Gleisdorf |
| HR9          | 4,0 km          | Wilfersdorf – Gleisdorf |
| Erschließung | 85,9 km         |                         |
| <b>Summe</b> | <b>123,6 km</b> |                         |

## ENTSCHEIDENDE BAUVORHABEN

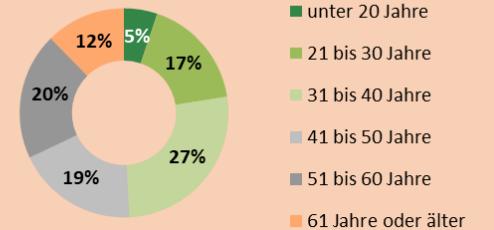
- Einbahnring (HR1)
- Verbindung Weizer Str. x B64 (HR2)
- Fürstenfelder Straße B65 (HR4)
- Ortsteil Wünschendorf (HR5)
- Riesstraße B65 (HR9)



## Facts

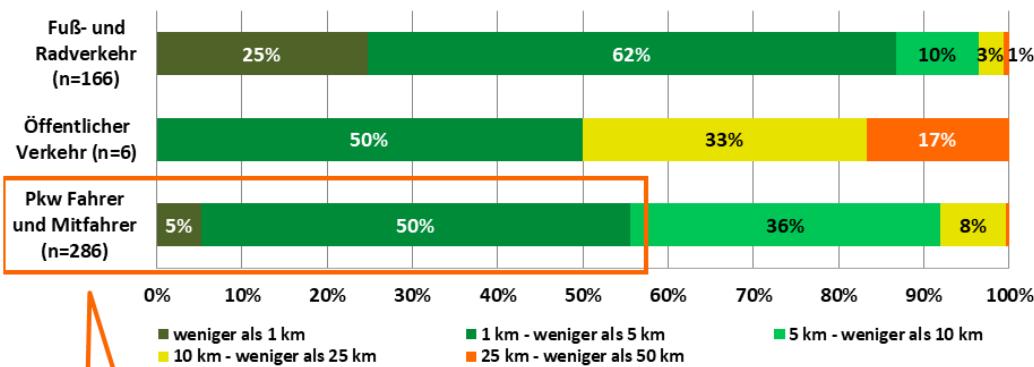
- Rund 500 TeilnehmerInnen
- Wünsche aus der Bevölkerung
- Über 200 eigene Vorschläge/Kritikpunkte von BürgerInnen
- Teil der Bewusstseinsbildung
- Analyse des Mobilitätsverhaltens
- Geschlechterverteilung: 48 % weiblich; 52% männlich

Altersverteilung (n=484)



## VERLAGERUNGSPOTENZIAL

Weglänge je Hauptverkehrsmittel für Einkauf und Erledigungen (n=458)

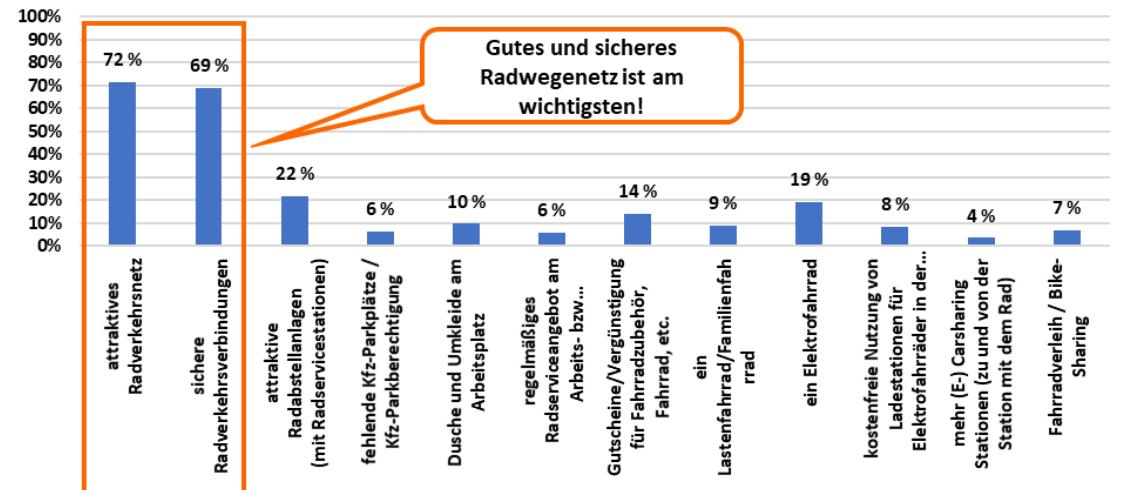


Einkaufsstadt Gleisdorf: rund 55 % der Pkw Fahrten in der Kleinregion zum Einkauf sind kürzer als 5 km (Potenzial für Familienfahrrad)!



## MOTIVATION

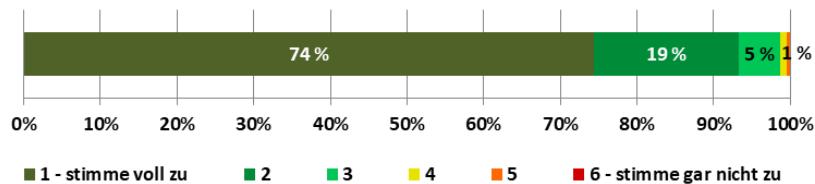
Motivation für mehr Radfahren (n=452)



Gutes und sicheres Radwegenetz ist am wichtigsten!

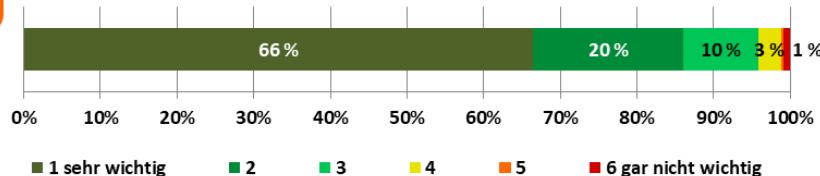
## RADFAHREN UND ÖFFENTLICHER VERKEHR

Guter Öffentlicher Verkehr mit hoher Qualität gehört zu einer zukunftsfähigen Infrastruktur in der Kleinregion Gleisdorf (n=448)



Guter ÖV verknüpft mit Radverkehr ist die Zukunft!

Wichtigkeit der Verknüpfung von ÖV und Radverkehr (n=450)



## ENTSCHEIDENDE ERKENNTNISSE AUS DER BEFRAGUNG

- gute Radverkehrs-Infrastruktur „wichtig“ für mehr als 90% in Gleisdorf
- ÖV und Verknüpfung sind wichtig
- Motivationsfaktor für Autofahrer: E-Bike
- Motivationsfaktor für ÖV-Nutzer: Abstellanlagen



\* ...Anzahl der TeilnehmerInnen

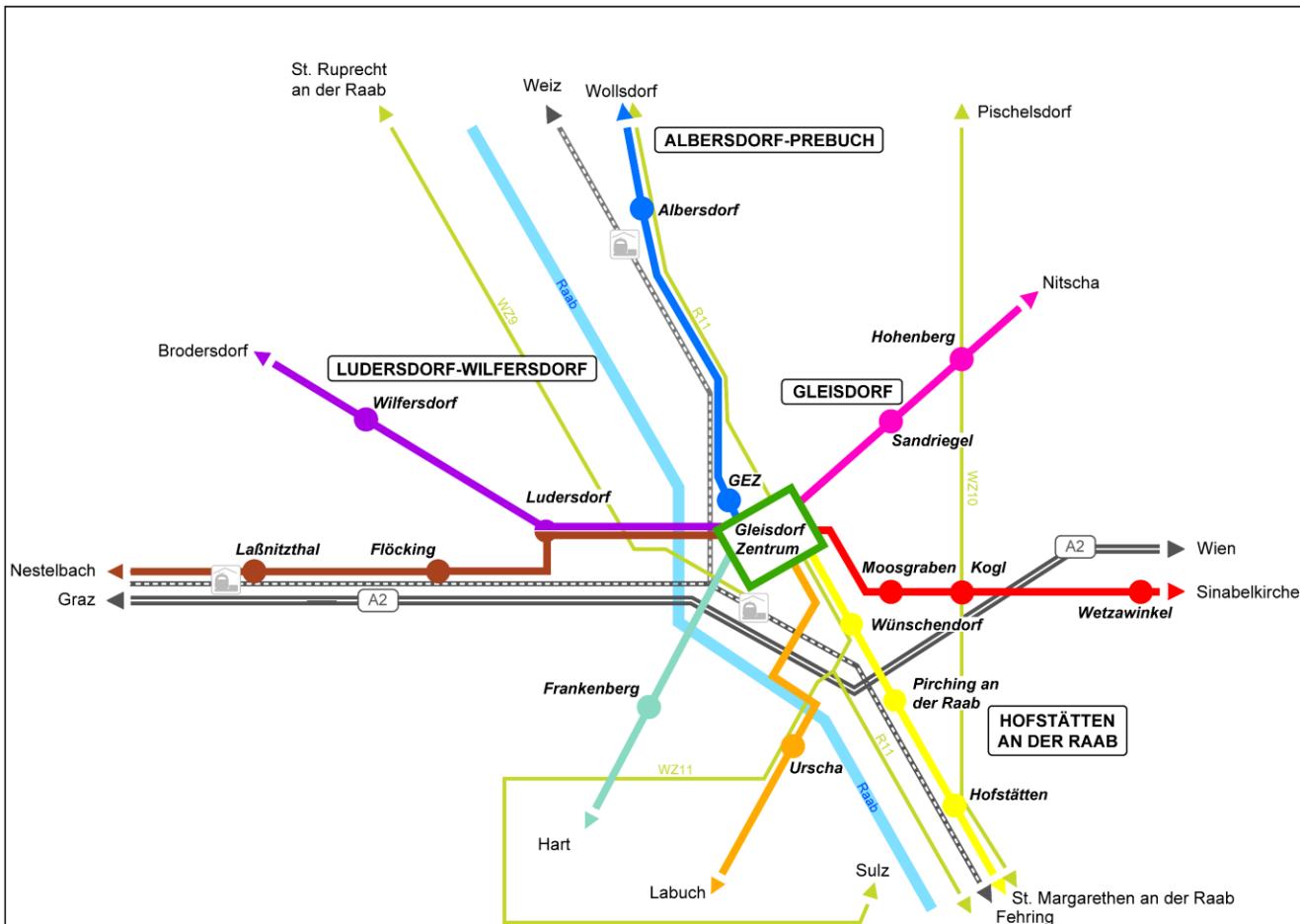


# Anforderungen

- einfache Orientierung - Hauptradroutenfarben
- Zielorientierte Wegweisung
- Eindeutigkeit und Klarheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Sharrows – Aufmerksamkeit, Sicherheit
- Einfach lesbar und gut sichtbar
- Kategorisierung auf Hauptradrouten und Erschließungsnetz
- Lückenloses Leitsystem
- Sichtbarmachung des Alltagsverkehrs in der Gemeinde für alle Verkehrsteilnehmer



## KARTOGRAMM – ÜBERSICHTLICHER NETZPLAN



- HAUPTRADROUTEN**
- HR1 Einbahrung - Gleisdorf
  - HR2 Albersdorf - Gleisdorf
  - HR3 Hohenberg - Gleisdorf
  - HR4 Wetzwinkel - Gleisdorf
  - HR5 Takern I - Gleisdorf
  - HR6 Labuch - Gleisdorf
  - HR7 Frankenberg - Gleisdorf
  - HR8 Laßnitzthal - Gleisdorf
  - HR9 Brodersdorf - Gleisdorf

## BEISPIEL SHARROWS IN FELDBACH



## BEISPIEL WEGWEISUNG

|   |   |
|---|---|
| <b>HR 8</b><br>Flöcking 1,5 km<br>Laßnitzthal 3,5 km    | <b>HR 4</b><br>Kogl 1,5 km<br>Wetzwinkel 5,5 km |
| <b>HR 9</b><br>Wilfersdorf 1,5 km<br>Brodersdorf 3,0 km | <b>HR 6</b><br>Urscha 2,2 km<br>Labuch 5,0 km   |



R Landesradwege  
WZ Bezirksradwege



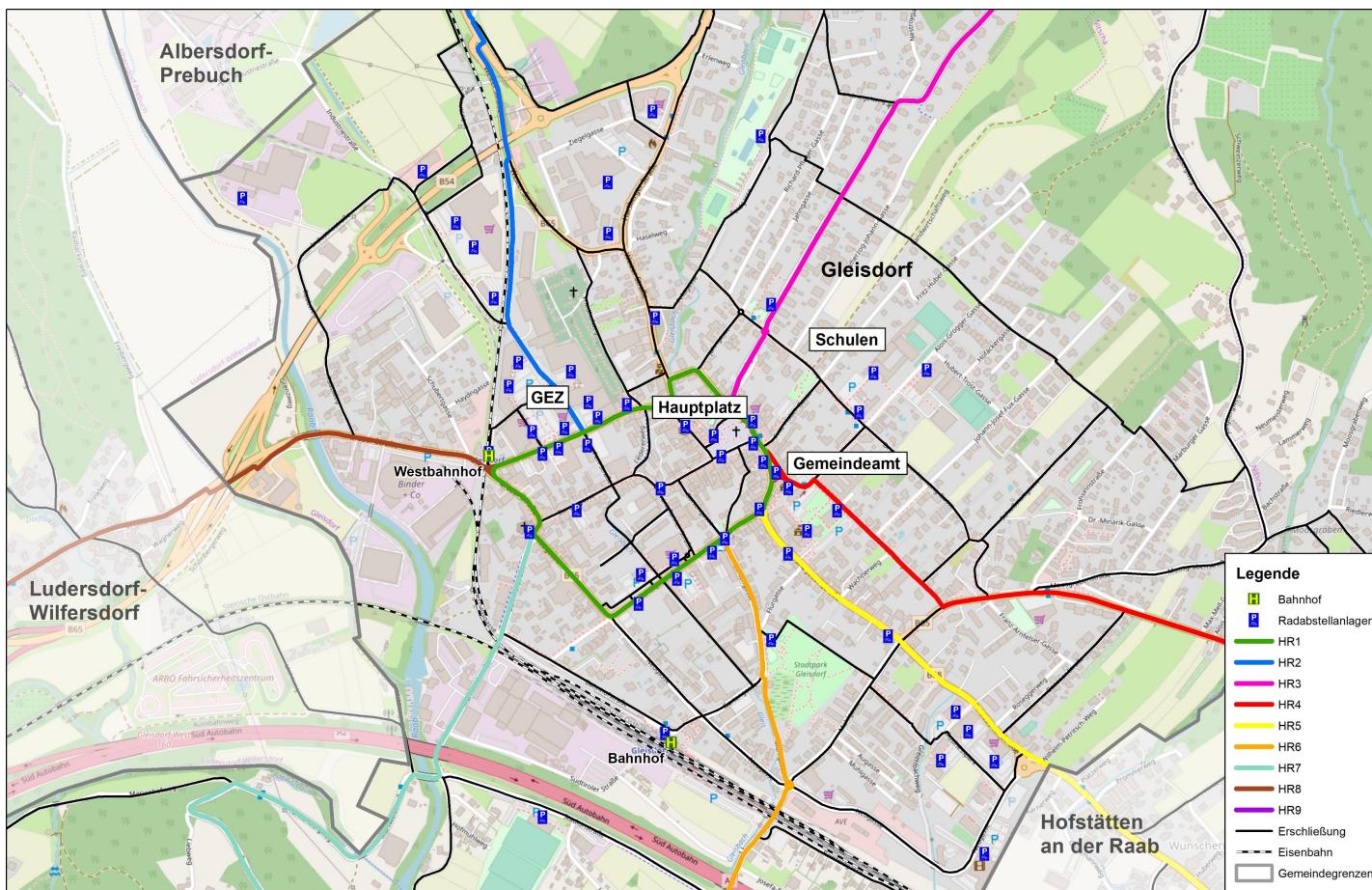


## Qualitätskriterien

- Möglichst direkt am Ziel**
- Wegweisung und deutliche Kennzeichnung**
- Überdacht (bzw. eingehaust)**
- Komfortabel**
- Self-Service Stationen (Reparaturmöglichkeit)**
- Ausreichende Kapazität**
- Diebstahlsicher**
- E-Ladestationen**
- direkt und fahrend erreichbar**



### RADABSTELLANLAGEN GLEISDORF ZENTRUM



**Gleisdorf-Kleinregion Radverkehr - Gleisdorf Zentrum Radparken**  
 Datenquelle: Land Steiermark 2019-11-07, LS SO BEWEGT MOBILITÄT

Basiskarte: © OpenStreetMap-Mitwirkende; Bearbeitung: verkehrplus GmbH, 2019

#### Locations

- ÖV-Haltestellen
- Schulen
- Sportplätze
- Geschäfte
- Betriebe
- usw.

### BEST PRACTICE BEISPIELE

#### Beleuchtete und überdachte Radabstellanlagen



Quelle: verkehrspuls

#### Radabstellanlagen und Bike Boxen



Quelle: kempton.de

#### Bushaltestelle mit Radabstellanlagen



Quelle: innovametal.at



## Maßnahmen zur Bewusstseinsbildung

- 🚲 **Zielgruppen:** wer wird angesprochen?
- 🚲 **Zuständigkeit:** Wer ist verantwortlich?
- 🚲 **Planung:** Wann? Welcher Inhalt?
- 🚲 **Vorhandene Strukturen:** Gibt es Synergiepotenziale?
- 🚲 **Finanzierung:** Wie viel? Wer zahlt?

### BEST PRACTICE BEISPIELE

#### Dachmarke - Imagekampagne

- Sichtbarkeit – jeden Tag
- Marketing
- Werbepartikel
- Goodies



#### Zustellservice

- Zeiteffiziente kurze innenörtliche Wege
- Kooperation mit lokalen Gastronomieunternehmen
- Kostengünstige und umweltfreundliche Alternative
- Arbeitsplätze in der Gemeinden



Quelle: www.velofood.at

#### Radkalender

- Übersichtlich alle Veranstaltungen zum Thema Radverkehr
- Gemeinsame Aktivitäten motivieren zum Radfahren
- Verschiedene Kampagnen
- Offene Werkstatt/Schulaktionen/Radfest/Radguide etc.



#### Lastenrad zum Ausborgen

- Für Kunden bei Geschäften
- Von der Gemeinde
- Vielseitig einsetzbar  
zB. Einkäufe, Kindertransport
- Große Transportkapazität



Quelle: www.likkenbg.de

#### Förderung Lastenrad und E-Bike

- Minderung der Anschaffungskosten durch Zuschuss
- Unterstützung innovativer und nachhaltiger Mobilität
- Förderung von Gemeinde/Land/Staat



Quelle: www.klimaaktiv.at

#### Fahrradwerkstatt

- Workshops für Zielgruppen – Schüler, Frauen, Senioren, Betriebe etc.
- Kooperation mit Fahrradgeschäften
- Offene Werkstatt zu spezifischen Themen
- Upcycling-Workshops



Quelle: schwalbe-greifswald.de

#### Apps

- Radverkehr interaktiv und digital gemacht
- Navigation für Radfahrer
- Challenges und Wettbewerbe
- Kooperation mit lokalen Unternehmen
- Routentracking
- Beschwerdemanagement-App



Quelle: radbonus.com

#### Test-Tage

- E-Bikes
- Lastenräder
- Fahrtechniktraining
- Geschicklichkeitsparcours
- „gemeinsam in die Arbeit fahren“



Quelle: 5-sehen-wochenanzeiger.de

#### Schulaktionen

- Workshops
- Projekte und Kooperationen
- Theorie & Praxis verbinden
- Radfahren lernen
- Geschicklichkeitsparcours
- Bewusstseinsbildung und Motivation
- Ergebnisorientiert („was zum Herzeigen“)



Quelle: der-loewe.info

#### Radverkehrszählstelle

- Radverkehr sichtbar gemacht
- Wertvolle Grundlage für Evaluierung
- An hochfrequentierten Orten



Quelle: www.fahradwien.at

#### Radfest

- Wettbewerbe
- Cargo-Bike Race
- Fahrradwerkstatt
- E-Bike PlayDay
- Goodies Verlosung
- Live-Band
- zB. bei Eröffnung einer Hauptradroute
- Austesten von E-Bikes/Lastenräder/...
- Einbindung von lokalen Unternehmen



Quelle: copenhagenize.com



## Kostenaufteilung (brutto, gerundet)

|                        |                   |                  |
|------------------------|-------------------|------------------|
| ALBERSDORF-<br>PREBUCH | Hauptadrouen      | 60.000 €         |
|                        | Erschließungsnetz | 50.000 €         |
|                        | Leitsystem        | 30.000 €         |
|                        | Säule B Anteil*   | 13.000 €         |
|                        | Radabstellanlagen | 13.000 €         |
|                        | <b>SUMME</b>      | <b>190.000 €</b> |

|           |                   |                    |
|-----------|-------------------|--------------------|
| GLEISDORF | Hauptadrouen      | 3.125.000 €        |
|           | Erschließungsnetz | 1.285.000 €        |
|           | Leitsystem        | 175.000 €          |
|           | Säule B Anteil*   | 65.000 €           |
|           | Radabstellanlagen | 600.000 €          |
|           | <b>SUMME</b>      | <b>5.250.000 €</b> |

|                           |                   |                    |
|---------------------------|-------------------|--------------------|
| HOFSTÄTTEN<br>AN DER RAAB | Hauptadrouen      | 975.000 €          |
|                           | Erschließungsnetz | 745.000 €          |
|                           | Leitsystem        | 60.000 €           |
|                           | Säule B Anteil*   | 14.000 €           |
|                           | Radabstellanlagen | 5.000 €            |
|                           | <b>SUMME</b>      | <b>1.795.000 €</b> |

|                            |                   |                    |
|----------------------------|-------------------|--------------------|
| LUDERSDORF-<br>WILFERSDORF | Hauptadrouen      | 1.140.000 €        |
|                            | Erschließungsnetz | 1.020.000 €        |
|                            | Leitsystem        | 45.000 €           |
|                            | Säule B Anteil*   | 15.000 €           |
|                            | Radabstellanlagen | 30.000 €           |
|                            | <b>SUMME</b>      | <b>2.250.000 €</b> |

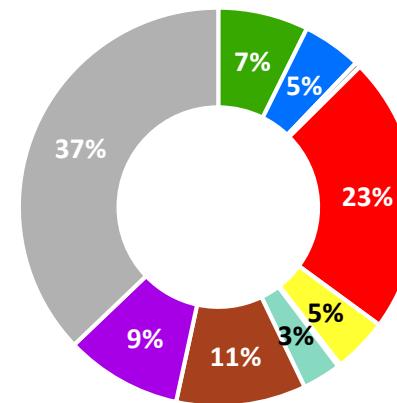
\* Berechnet über den Anteil der EinwohnerInnen

### GESAMTKOSTENSCHÄTZUNG RADVERKEHRSKONZEPT

| MAßNAHME                     | KOSTEN NETTO [€] | KOSTEN BRUTTO [€] |
|------------------------------|------------------|-------------------|
| Hauptadroute 1               | 530.000          | 635.000           |
| Hauptadroute 2               | 345.000          | 415.000           |
| Hauptadroute 3               | 30.000           | 35.000            |
| Hauptadroute 4               | 1.625.000        | 1.950.000         |
| Hauptadroute 5               | 320.000          | 385.000           |
| Hauptadroute 6               | 15.000           | 20.000            |
| Hauptadroute 7               | 105.000          | 125.000           |
| Hauptadroute 8               | 760.000          | 910.000           |
| Hauptadroute 9               | 685.000          | 820.000           |
| Erschließungsnetz            | 2.600.000        | 3.120.000         |
| Leitsystem                   | 255.000          | 307.000           |
| Motivation und Kommunikation | 90.000           | 110.000           |
| Radabstellanlagen            | 555.000          | 666.000           |
| <b>Gesamtsumme</b>           | <b>7.950.000</b> | <b>9.500.000</b>  |

### VERTEILUNG DER STRECKENKOSTEN

Gesamt brutto 8.512.000 €



- Hauptadroute 1
- Hauptadroute 2
- Hauptadroute 3
- Hauptadroute 4
- Hauptadroute 5
- Hauptadroute 6
- Hauptadroute 7
- Hauptadroute 8
- Hauptadroute 9
- Erschließungsnetz

Pro Einwohnerin und Einwohner der Kleinregion Gleisdorf werden für alle Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes Kosten von rund **EUR 536** abgeschätzt.

#### ALBERSDORF-PREBUCH

- 2,0 km Hauptadrouen
- 12,2 km Erschließungsnetz
- 6 Abstellanlagen

#### GLEISDORF

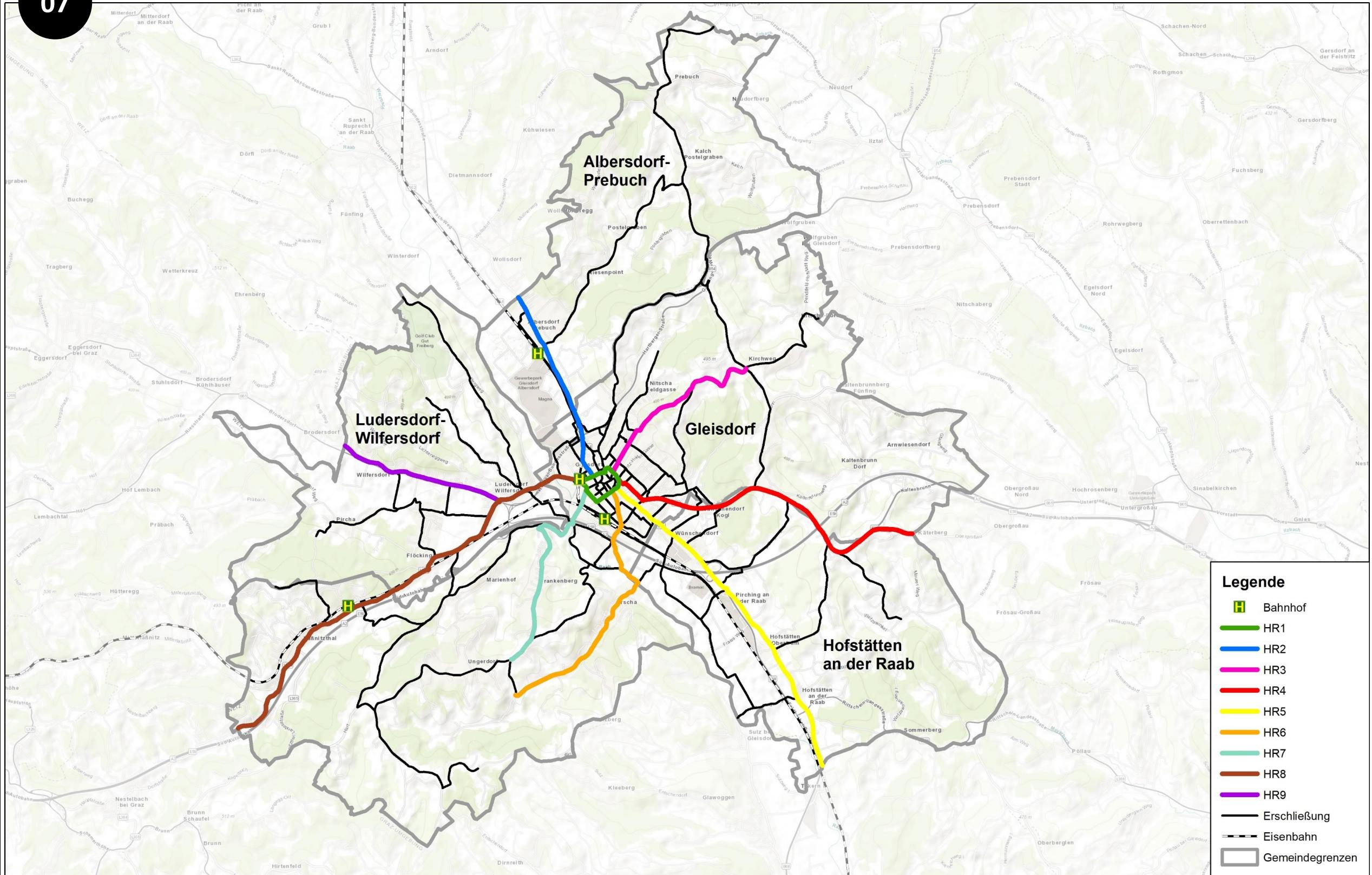
- 22,0 km Hauptadrouen
- 46,3 km Erschließungsnetz
- 64 Abstellanlagen

#### HOFSTÄTTEN AN DER RAAB

- 7,3 km Hauptadrouen
- 15,2 km Erschließungsnetz
- 2 Abstellanlagen

#### LUDERSDORF-WILFERSDORF

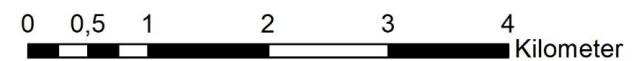
- 6,5 km Hauptadrouen
- 12,2 km Erschließungsnetz
- 4 Abstellanlagen

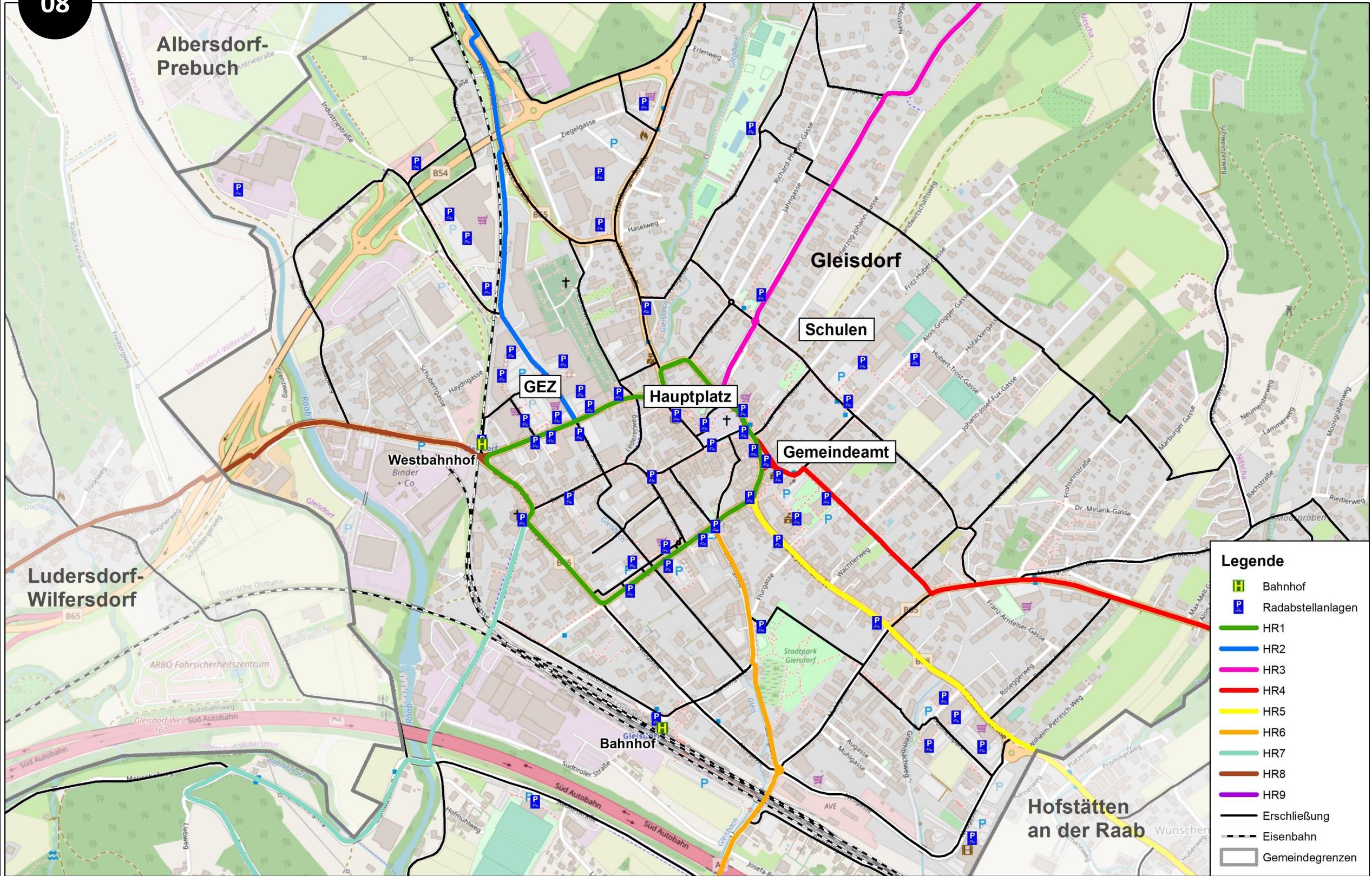


**Gleisdorf-Kleinregion Radverkehr**  
 Radrouten-Netzplanung, Stand: 07.11.2019

Datenquelle: Land Steiermark

2019-11-07, LS





**Legende**

- Bahnhof
- Radabstellanlagen
- HR1
- HR2
- HR3
- HR4
- HR5
- HR6
- HR7
- HR8
- HR9
- Erschließung
- Eisenbahn
- Gemeindegrenzen

**Gleisdorf-Kleinregion Radverkehr - Gleisdorf Zentrum**  
**Radparken**

Datenquelle: Land Steiermark

2019-11-07, LS

